



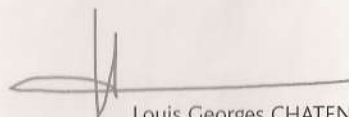
Acaba de tomar posesión de su CH26 de la marca Chatenet

Le confirmamos que su vehículo ha sido fabricado con los máximos cuidados para que usted pueda disfrutar por completo de su CH26.

En este manual de utilización encontrará los consejos que le ayudarán a utilizar su vehículo con toda tranquilidad.

Una gran red de concesionarios y de agentes están a su disposición en toda España para ofrecerle sus servicios y asistencia técnica.

*¡Enhorabuena...*

  
Louis Georges CHATENET



**INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

Modificaciones/intervenciones	2
Combustible/ aceite	
Escape	
Batería	
Identificación del vehículo	
Rodaje	

**EQUIPAMIENTO**

Apertura/cierre	3
Regulación de los asientos	5
Cinturón de seguridad	5
Puesto de conducción	6
Cuadro digital de abordo	7
Regulación del reloj	8
Cuentakilómetros parcial o total	8
Indicador de mantenimiento	9
Regulación de la iluminación	9
Iluminación del habitáculo	9
Frenado de emergencia	9
Testigos en el cuadro de abordo	10
Iluminación y señalización	11
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	11
Consola central	12
Aeración/calefacción/desempañado	13
Desempañado luneta térmica trasera	13
Puesta en marcha	14
Palanca inversora de velocidad	14
Freno de mano	15
<b>Accesorios</b>	15

- Retrovisores
- Luz de techo
- Parasol
- Guantero
- Compartimentos porta objetos
- Cenicero
- Maletero

<b>Mantenimiento carrocería</b>	18
<b>Niveles</b>	
• aceite motor	19
• líquido de freno	19
• batería	19
• limpiaparabrisas	19
Fusibles	20
Neumáticos	21
Batería	22
<b>Bombillas</b>	22
<b>Medidas</b>	23
<b>Características</b>	23
<b>Revisiones</b>	24
<b>Condiciones de garantía</b>	58



## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

### INTERVENCIONES /REVISIONES

Todas las intervenciones y revisiones (circuito eléctrico, motor, asientos, fijaciones, cinturones de seguridad, carrocería...) deberán ser realizados por un punto oficial Chatenet.

### COMBUSTIBLE/ ACEITE

Siendo el combustible y el aceite productos altamente inflamables, no deberán ser manipulados a proximidad de una llama o una fuente de calor. No repostar en lugar cerrado, parar el motor, y llenar nunca totalmente.

No verter combustible o aceite sobre el motor o el tubo de escape; en el caso de que esto ocurra, limpiar perfectamente antes de poner el motor en marcha.

Comprobar antes de arrancar que todos los tapones están correctamente puestos.

No olvidar de comprobar periódicamente los niveles (combustible, aceite, batería).

### ESCAPE

Las emisiones de CO2 son muy tóxicas, pudiendo resultar mortales. No dejar funcionando el motor en un lugar poco ventilado. Cambiar los silenciosos de escape cuando no cumplan sus funciones o bien cuando estén defectuosos.

### BATERÍA

Manipular la batería con precaución ya que contiene ácido.

### IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Placa el constructor

Está situada sobre el panel delantero del lado izquierdo.

Número de bastidor

Está grabado sobre la barra trasera del asiento del pasajero.

### RODAJE

La longevidad del vehículo, depende de la forma de conducir desde del primer instante. Al arrancar, calentar lentamente el motor sin forzar.

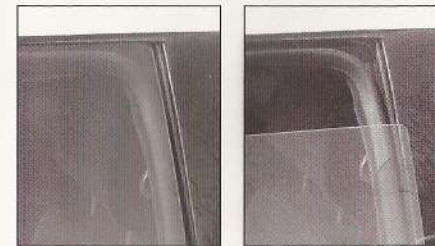
En carretera, conviene soltar levemente el pedal del acelerador para permitir que el motor baje sus revoluciones durante unos minutos. Procurar no llevar el acelerador a fondo de forma constante y sin interrupción.

Someta el vehículo a revisión cuando haya recorrido 500 kms.

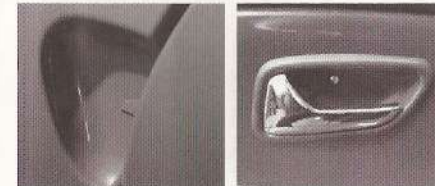
## APERTURA / CIERRE

### Puertas

La apertura y el cierre de las puertas se hace con el mando a distancia (ver fotos), o si es necesario introduciendo la llave del lado del conductor.



Cuando se abre la puerta las ventanillas se bajan automáticamente de 5 cm para poder abrir mejor y luego cuando la puerta se cierra, vuelven a subir para asegurar la estanqueidad de la puerta.



**Exterior:** abrir la puerta con la ayuda de las empuñaduras.

**Interior:** abrir la puerta con la empuñadura interior situada por encima de los reposa brazos.

**Seguridad :** las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza la velocidad de 5 km/h. Este bloqueo se anula cuando se abre la puerta, que sea la del lado del conductor o bien la del lado del acompañante, o desde el interior pulsando el botón situado en el salpicadero.

### Mando de apertura de las puertas

Asegura la apertura o el cierre de las puertas y del portón trasero.

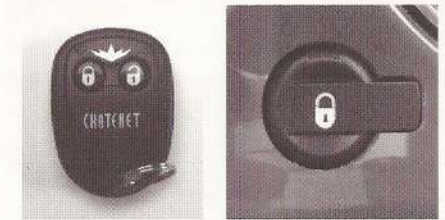
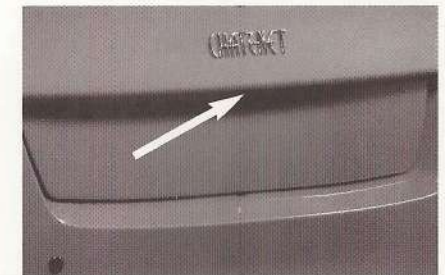


fig. 1

### Portón trasero

Para abrir el maletero, pulsar el mando a distancia (si el vehículo está cerrado) luego pulsar la empuñadura eléctrica situada en el portón trasero.



## APERTURA/CIERRE

### Ventanillas laterales

Elevalunas eléctricos situados sobre la consola central, al lado de la palanca inversora permiten subir y bajar las ventanillas.

Las ventanillas se bajan totalmente pulsando el botón durante 2 segundos para subirlas pulsar el botón hasta su cierre total.

*Atención: no se pueden subir las ventanillas cuando las puertas están abiertas.*



### Capó motor

*Atención: no abrir el capó con el motor en marcha.*

#### Apertura

Tirar de la maneta situada bajo el puesto de conducción.

Girar el gancho hacia la derecha y levantar el capó, mantenerlo abierto con la ayuda de la varilla.

#### Cierre

Quitar la varilla, bajar el capó hasta su posición original y pulsar para engancharlo, comprobar.



### Depósito de combustible

El tapón se cierra y se abre con llave.



## REGULACIÓN DE LOS ASIENTOS

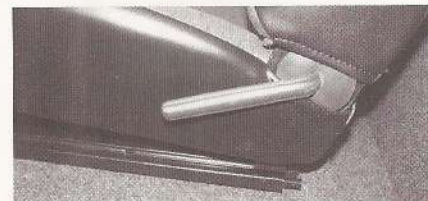
### Reglaje hacia delante y hacia atrás

Accionar la barra que se encuentra debajo del asiento, deslizar y soltar la barra para asegurar la sujeción correcta del asiento.



### Reglaje del respaldo

Levantar la palanca que se encuentra del lado exterior del asiento para inclinar el respaldo. Soltar para dejar en la posición deseada.



### Reposacabezas

Subir o bajar para posición deseada.



## CINTURÓN DE SEGURIDAD

### Su uso es obligatorio.

Para que sea eficaz en caso de choque, conviene que, antes de haberlo enganchado se verifique que el cinturón este bien tenso y sin torcerse tanto sobre el torax como sobre el abdomen.

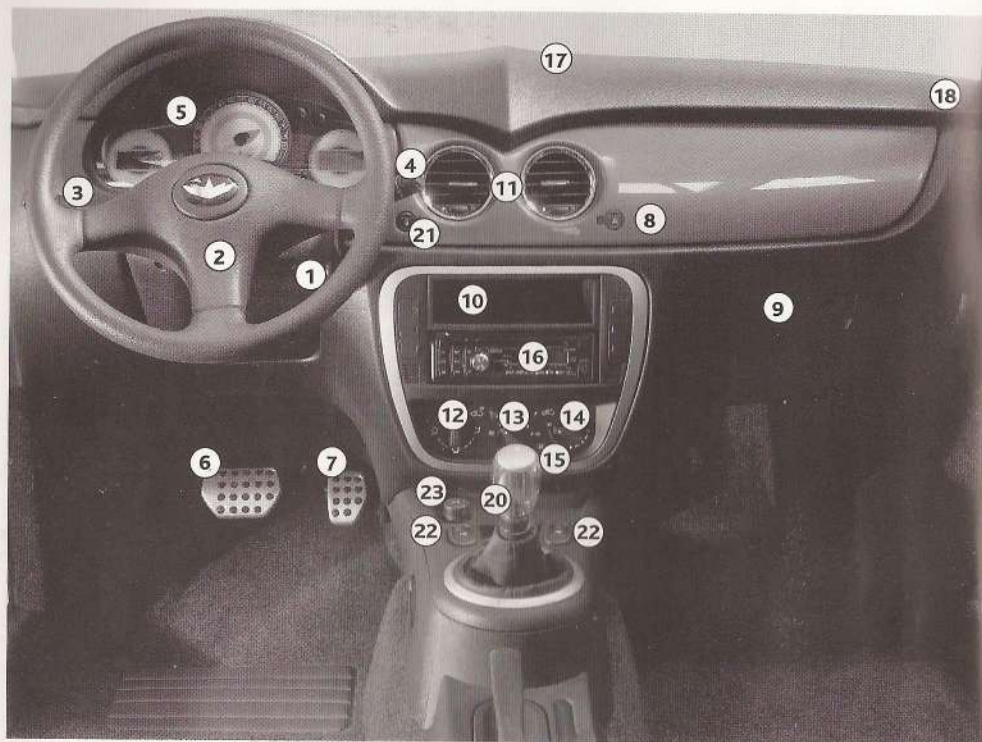
Para enganchar el cinturón introducir la lengüeta metálica en la ranura hasta oír un "clic". No llevar el cinturón pasando por debajo del pecho o cerca del cuello o de la cara. Para desabrochar el cinturón presionar el botón rojo, se enrollará automáticamente.

No sujetar jamás un bebé o un niño sostenido entre los brazos con el propio cinturón. Cuando el pasajero es un niño: la utilización de dispositivos adaptadores para los bebés y los niños está reglamentada. Hay que respetar la reglamentación vigente.

### Importante

La garantía se anulará en el caso de haber hecho modificaciones de cinturones, fijaciones y asientos. En el caso de choque importante, hacer las comprobaciones por un concesionario Chatenet.

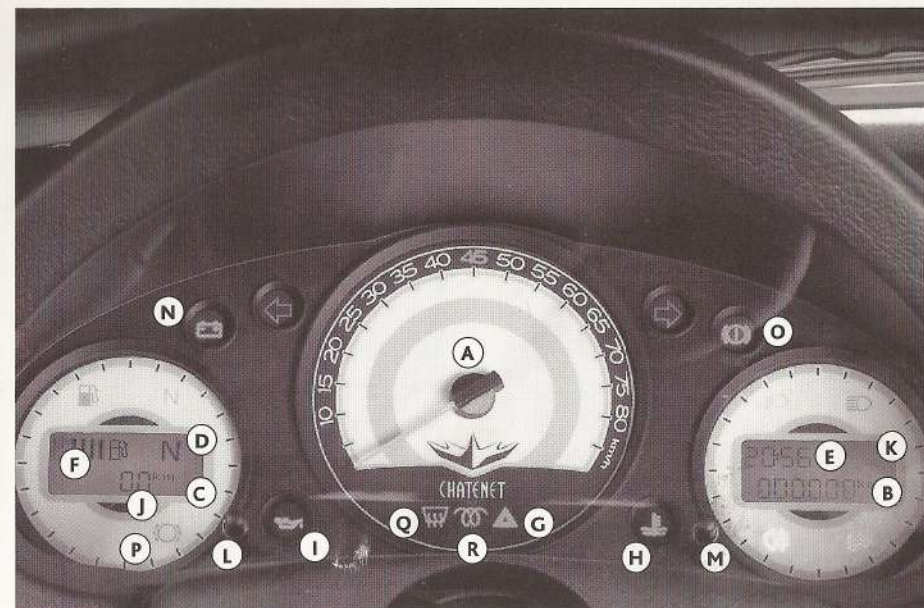
## PUESTO DE CONDUCCION



- |  |   |
|--|---|
| 1. Llave   | 13. Mando de ventilación                |
| 2. Volante 3 radios                              | 14. Mando calefacción (frio/calor)      |
| 3. Mando para luces, intermitentes, claxon       | 15. Mando desempañado luneta trasera    |
| 4. Mando limpiaparabrisas y lava parabrisas      | 16. Autoradio                           |
| 5. Tablero de instrumentos                       | 17. Aireadores de desempañado           |
| 6. Pedal de freno                                | 18. Aireadores de desempañado laterales |
| 7. Pedal del acelerador                          | 19. Altavoz delantero derecho           |
| 8. Botón luces de emergencia                     | 20. Palanca de cambio                   |
| 9. Guantero con tapa                             | 21. Botón liberación puertas            |
| 10. Porta objetos frontal                        | 22. Botón elevallunas eléctricos        |
| 11. Aireador habitáculo                          | 23. Encendedor                          |
| 12. Mando calefacción (posición difusor de aire) |   |



## CUADRO DIGITAL DE ABORDO



- A. Contador analógico de velocidad
- B. Cuentakilómetros total
- C. Cuentakilómetros parcial
- D. Indicador marcha a delante, atrás y neutro
- E. Reloj numérico
- F. Indicador del nivel de combustible
- G. Testigo luminoso luces de emergencia
- H. Testigo luminoso temperatura del agua
- I. Testigo luminoso presión aceite
- J. Indicador de mantenimiento
- K. Indicador temperatura exterior
- L. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial
- M. Reglaje reloj
- N. Testigo luminoso batería
- O. Testigo luminoso freno de mano, nivel líquido de freno
- P. Testigo luminoso desgaste pastillas de frenos
- Q. Testigo luminoso de desempañado trasero
- R. Testigo luminoso de precalentamiento motor



## REGLAJE RELOJ

El reglaje del reloj se efectúa de la siguiente manera:

1. Pulsar el botón (M -apartado ver cuadro de abordo-) durante 3 segundos, las horas parpadean
2. Regular las horas pulsando varias veces (pasa de AM a PM automáticamente)
3. Pulsar el botón durante 3 segundos, las decenas de los minutos parpadean, regular pulsando varias veces
4. Pulsar el botón durante 3 segundos, los minutos parpadean, regular pulsando varias veces
5. Salir del modo reglaje presionando más tiempo



Los reglajes del reloj y del cuentakilómetros parcial deben hacerse a vehículo parado.

## CUENTAKILOMETROS TOTAL O PARCIAL

El cuentakilómetros total tiene 6 números. El número de kilómetros máximo es por lo tanto de 999999 km.



El cuentakilómetros parcial tiene 3 números y 1 punto decimal. El número de kilómetros máximo es por lo tanto de 999,9 km (más de 999,9 km, el indicador señala automáticamente 000.0 km).

La puesta a 0 se realiza pulsando el botón "L".



## INDICADOR DE MANTENIMIENTO (kilométrico)

La distancia por recorrer antes la próxima revisión aparece inscrita durante 5 segundos después de haber dado el contacto. El testigo luminoso "llave" se apaga.



Si se ha superado la distancia por recorrer, el símbolo "llave" más la distancia recorrida de más (4 números) y el signo "-" parpadean durante 5 segundos. El testigo luminoso "llave" se quedará encendido.

## REGULACION DE LA ILUMINACION (8 niveles)

Regular y hacer variar la luminosidad de los testigos y del contador (luces encendidas) pulsando sobre el botón brevemente (menos de 3 segundos) -(M -apartado ver cuadro de abordo-)

Cada vez que se pulse, la luminosidad aumenta, cuando alcanza la iluminación máxima, vuelve a la iluminación mínima a la siguiente pulsación corta.

## ILUMINACION DEL HABITACULO

La iluminación interior del vehículo funciona automáticamente con el contacto cortado, cuando se abren o se cierran las puertas (30 segundos después de la apertura, 10 segundos después del cierre de las puertas) Se apaga progresivamente (5 segundos) en fin de temporización.




## FRENADO DE EMERGENCIA

En caso de frenado brusco:


Se encienden automáticamente las luces de emergencia, durante 20 segundos si la velocidad es inferior a 20 km/h

Desbloqueo del cierre automático de las puertas por medida de seguridad.


## TESTIGOS DE CUADRO DE ABORDO

 Testigo de carga de batería  
El testigo se apaga cuando el motor se pone en marcha, puede iluminarse con el motor en ralentí pero se apaga al acelerar.


*Si permanece iluminado debe ponerse en contacto lo antes posible con la Red de Chatenet.*

 Testigo de presión de aceite  
Si el testigo se ilumina cuando el motor está en marcha, para inmediatamente, esperar 10 minutos y comprobar el nivel de aceite.


*Si permanece iluminado debe ponerse en contacto lo antes posible con la Red de Chatenet.*

 Testigo de actuación del freno de mano

- El testigo se queda encendido si se circula con el freno de mano.
- El testigo se enciende de vez en cuando, contacte con su concesionario para que compruebe el nivel del depósito del líquido de freno.
- El testigo se ilumina momentáneamente por una sola vez, ponerse en contacto con su concesionario Chatenet.


 Testigo del desgaste de las pastillas de freno

- Si el testigo se ilumina, contacte con su concesionario para comprobar las plaquetas de freno.


 Testigo de alerta de la temperatura del líquido refrigerante


Si el testigo se ilumina cuando el motor está en marcha, parar inmediatamente, dejar enfriar 30 minutos y comprobar el nivel del líquido en el radiador. Atención con las salpicaduras. Consultar en todo los casos con su concesionario Chatenet.


 Pre calentamiento

 Testigo nivel de combustible  
Se compone de barras verticales que se van apagando a medida de que el depósito se vacía.  
Se enciende la reserva cuando quedan 3 litros en el depósito, (repostar antes de los 50 kms)

 Desempeñado luneta trasera

 Antiniebla delantero

 Antiniebla trasero

 Luces de cruce

 Luces de carretera

 Luces de posición

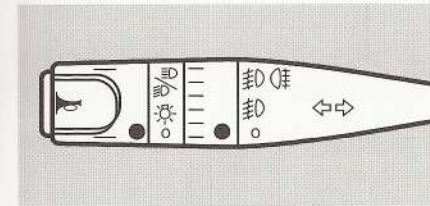
**D** Posición marcha adelante

**N** Punto muerto – Neutro

**R** Posición marcha atrás

## ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

La maneta situada del lado izquierda detrás del volante, permite cambiar las luces.



Posición 0  
Las luces no funcionan.

Girar el mando para pasar poner las luces de posición

Las luces de posición funcionan, girar el mando para poner las luces de cruce, tirar del mando (hacia el conductor) para poner las luces de carretera. Repetir la operación para volver a las luces de cruce.

Anillo antiniebla  
Los faros antiniebla delantero y trasero solo funcionan cuando estamos en posición luces de cruce.

Girar el anillo para encender los faros antiniebla,

 Delantero (opción)

 Delantero / trasero

Sea cual sea la posición del mando, funcionan las siguientes maniobras:

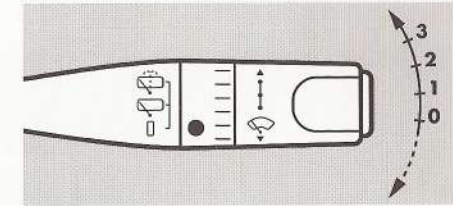
Luz de ráfaga : Tirando del mando hacia el conductor

Claxon : presionando sobre la extremidad del mando

Indicador de direcciones. hacia abajo: izquierda – hacia arriba : derecha

## LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La maneta situada del lado derecho detrás del volante, permite activar los limpiaparabrisas delanteros y traseros.



Posición 0  
El limpiaparabrisas no funciona.

Posición 1  
Barrido intermitente.

Posición 2  
Barrido intermitente velocidad normal.

Posición 3  
Barrido velocidad rápida.

Rotación anillo = limpiaparabrisas trasero  
Barrido intermitente (continuo)

Sea cual sea la posición del mando, (posición 3 recomendada), impulso hacia el conductor, sale un chorro de agua, (luneta trasera no equipada de lavaparabrisas).

Se puede rectificar la orientación del chorro de agua con un alfiler :

Si el mando limpiaparabrisas delantero está activado, el limpiaparabrisas trasero se pone en marcha al poner la palanca de cambio en posición R,

*La eficacia del limpiaparabrisas depende del estado de la goma y del producto lavaparabrisas utilizado. Antes de emprender un largo trayecto, compruebe el nivel del depósito del agua del lavaparabrisas, y si es necesario añadir agua, así mismo se aconseja utilizar un producto específico para cristales para mayor eficacia.*

## CONSOLA CENTRAL



- 1 - Luces de emergencia
- 2 - Aireadores habitáculo
- 3 - Botón desbloqueo puertas
- 4 - Porta objetos frontal
- 5 - Autorradio
- 6 - Mando distribución del aire

- 7 - Mando ventilación
- 8 - Mando de ajuste de la temperatura
- 9 - Desempañado luneta térmica trasera
- 10 - Ejevalunas eléctricos
- 11 - Encendedor

## AIREACION / CALEFACCION DESEMPAÑADO



### Regulación calefacción

Elija la temperatura manipulando el botón derecho

- frío (azul)
- caliente (rojo)
- temperatura ambiental (blanco)

Existe la posibilidad de elegir entre 4 direcciones principales (+ 4 intermedias)

- desempañado
- desempañado + pies
- pies
- aireación central

### Ventilación

Además de la posición cerrada, existe 4 niveles

- 1 : ventilación débil.
- 2 : ventilación media.
- 3 : ventilación fuerte.
- 4 : ventilación muy fuerte (quita vaho).

### Desempañado parabrisas

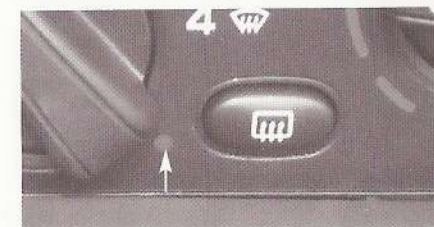
Accionar la ventilación para activar el anti vaho.

Para quitar el vaho rápidamente, aconsejamos la posición 4 cerrando la posición habitáculo

## DESEMPAÑADO LUNETAS TRASERA

Con el contacto puesto, accionar el botón de desempañado.

El testigo (naranja) del cuadro de mandos se enciende, apagándose automáticamente tras 12 minutos, si no se para el motor o si no se acciona de nuevo.



## ARRANQUE

La puesta en marcha se hará con la palanca de cambio en posición N (punto muerto)

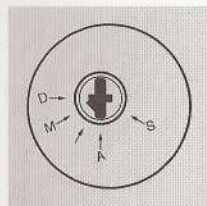
**S** = Parada + antirrobo (bloqueo dirección)

Para desbloquear la dirección maniobrar ligeramente el volante girando la llave sin forzar.

**A** = Posición de accesorios (elevalunas eléctricos, autorradio...).

**M** = Contacto y precalentamiento motor.

**D** = Arranque.



Para arrancar, girar la llave hasta la posición M (el testigo de precalentamiento aparece)

- esperar que el testigo de precalentamiento se apague

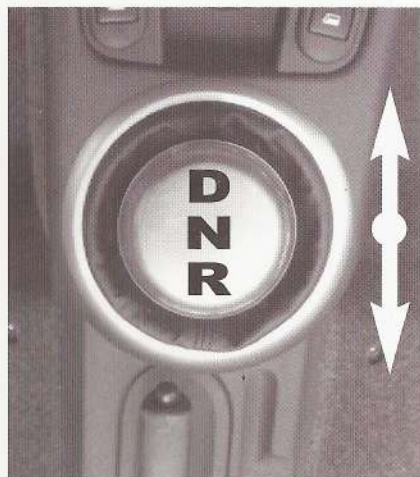
Accionar la llave para arrancar.

Para parar el motor

- poner el freno de mano
- poner la palanca de cambio en punto muerto (N)
- girar la llave en posición parado (S)
- quitar la llave
- girar el volante para bloquearlo (activación del antirrobo).

## PALANCA INVERSORA

*Marcha delante / marcha atrás*



La palanca tiene 3 posiciones

**D** = marcha hacia delante

**N** = punto muerto

**R** = marcha hacia atrás

La posición de la palanca se indicará en el cuadro de mandos

Para avanzar o recular

- empujar la palanca hacia la posición deseada

Para cambiar de sentido

- llevar la palanca hasta el punto muerto y ponerla en la posición deseada.

*No accionar la palanca cuando el vehículo está circulando o bien que el motor no esté en ralentí, esto conllevaría daños en la caja de transmisión.*

## AYUDA PARA APARCAR

*Sensor de marcha atrás*

El sensor de marcha atrás funciona cuando se activa la palanca de cambios en marcha atrás

**R** (señal sonora 1 bip)

El sensor detecta en todo momento si hay presencia de algún obstáculo, cuanto más el vehículo se acerca de este, la señal se hace más intensa. Cuando el obstáculo se encuentra a 20 centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



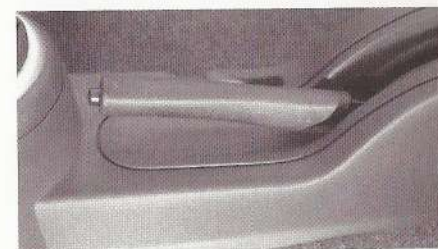
## FRENO DE MANO

Ponerlo

tirar de la palanca hacia arriba.

Quitarlo

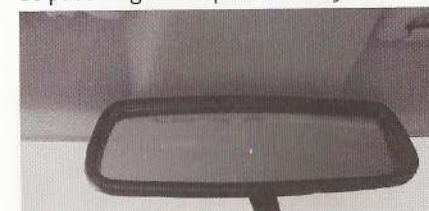
presionar el botón del extremo de la palanca y bajarla totalmente.



## RETROVISORES

El retrovisor interior se puede regular en función de la altura del conductor

Se puede regular en posición día y noche.



Los 2 retrovisores exteriores se regulan desde el interior y se cierran en el caso de golpe.



## LUZ DE TECHO

Con temporizador, se apaga a los 30 segundos tras el cierre de las puertas o de forma inmediata si el motor se pone en marcha. Se enciende con la pulsión del mando de apertura de las puertas.



Puede ser activado desde el interior presionando el botón (apagado total, encendido cuando se abren las puertas, encendido permanente).

## PARASOL

2 parasoles, cada uno de ellos tiene un espejo de cortesía.



## GUANTERA

Guantera con tapa, permite dejar objetos sin que estén a la vista.



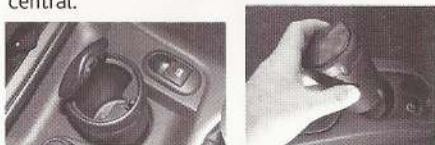
## COMPARTIMENTOS PORTA OBJETOS.

Cada puerta cuenta con un amplio compartimento, porta objetos, y adaptado para depositar una botella.



## CENICERO

Cenicero amovible permite ponerlo en los soportes para botella que tiene la consola central.



## MALETERO

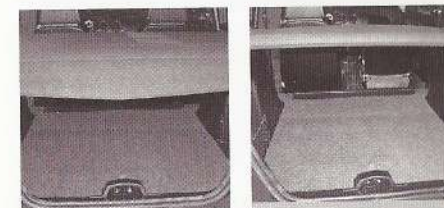
Sin desnivel, permite cargar y descargar fácilmente.

Se puede inclinar el asiento del acompañante para una mayor capacidad de carga.



## Bandeja trasera

Varias posiciones  
Cierre total  
Cierre 1/3  
Cierre 2/3

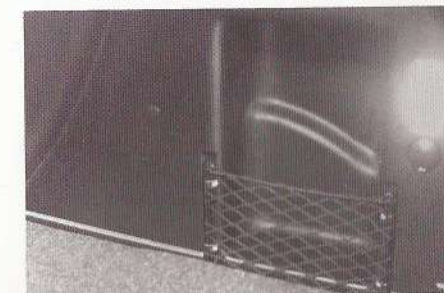


Posibilidad de retirarla para una mayor superficie de carga.



## Redes laterales

Situadas de cada lado del maletero, permiten mayor organización del maletero.



## Iluminación del maletero

Se sitúa del lado derecho y permite iluminar todo el maletero.



## Toma de 12 V

Situada en el maletero, permite enchufar aparatos que previsto con 12 V (en caso contrario, podría ocasionar daños en el circuito eléctrico del vehículo)

Se aconseja utilizar esta toma cuando el vehículo está en funcionamiento (motor arrancado) para evitar que la batería se descargue.



## FUSIBLES

F16 10A	F12 = 15A	50A	40A
	F11 = 15A		
	F10 = 15A		
F15 20A	F9 = 10A	FA	FC
	F8 = 10A		
	F7 = 10A		
F14 10A	F6 = 15A		
	F5 = 5A		
	F4 = 15A		
F13 5A	F3 = 10A		
	F2 = 10A		
	F1 = 10A		

Fusibles en vista desde arriba

### Leyenda

F1 = Circuitos permanentes (cuadro, reloj, luz interior, luces de emergencia, intermitentes, maletero y Mevar)  
 F2 = Módulo cuatrifunción MQF, pánico, memoria autorradio  
 F3 = Antiniebla DEL  
 F4 = Luces de freno, luz de marcha atrás, info TRAS, mevar puerta del maletero, sensor de aparcamiento, potencia autorradio  
 F5 = Luces de posición, placas y luces de los botones interiores  
 F6 = APC motor, autorización arranque RA, relé neutral RN, EPC cuadro, EV-parada (pilotaje MGD)  
 F7 = Luces de carretera  
 F8 = Luces de cruce  
 F9 = Limpieza DEL y módulo de intermitencia limpiaparabrisas  
 F10 = Ventilación y Desempeñado LARD



En caso de anomalía eléctrica, verifique que los fusibles estén en buen estado.

F11 = Puerta izquierda, MGV-G  
 F12 = Puerta derecha, MGV-G  
 F13 = Antiniebla TRAS  
 F14 = Encendedor, toma de 12 v, botones elevaluas, EPC (TA)  
 F15 = Alim MGD motor, arranque motor y bujías precalentamiento  
 F16 = Claxon, opción TA (+permanente)  
 FA = Distribución general Maxival rojo 50A  
 FC = Protección alternador Maxival naranja 40A

**Fusibles en rojo** = Funciones del motor  
**Fusibles en azul** = Alim + permanentes

### Lista de módulos o relés en el haz principal:

MQF = Módulo cuatrifunción: Mando apertura puertas, cierre centralizado, función securicar e indicador frenado de emergencia  
 MGV = Módulo gestión ventanillas (mando ventanilla multiplicador, secuencial, despresurización)  
 RA = Relé de autorización arranque con fusible integrado 15A  
 RN = Relé de posición neutral  
 RLARD = Relé de luna TRAS, deshielo  
 MINT = Módulo de intermitencia Limpiaparabrisas -DEL  
 MGW = Módulo gestión emergencia  
 Mevar = Módulo limpieza luna TRAS  
 R-H2O = Relé indicador de agua en el gasóleo

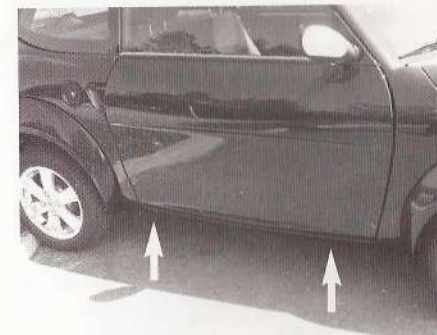
### Módulo sobre el haz motor:

MGD = Módulo gestión arranque (o pilotaje motor Yanmar)

## NEUMÁTICOS

Los neumáticos desinflados o demasiado inflados se desgastan más rápidamente de lo normal, y entorpecen la conducción.  
 Verifique con regularidad la presión de su rueda de recambio.

Compruebe a menudo el estado de los neumáticos, ya que una anomalía puede provocar desajustes en la dirección.



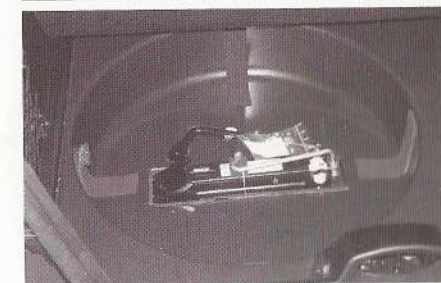
### Presión

Neumáticos DEL: 1,6 bar

Neumáticos TRAS: 1,4 bar

### Procedimiento para cambiar la rueda

- encienda las luces de emergencia,
- Situar el vehículo donde no entorpezca la circulación, en un plano horizontal y lo más estable posible, poniendo el freno de mano
- Abrir el maletero y levantar la moqueta cubre maletero
- Sacar la rueda de repuesto y el gato



- Aflojar las tuercas con la manivela antes de levantar el vehículo
- Calce el vehículo
- Situar el gato en los emplazamientos previstos al efecto



- Elevar el vehículo con la ayuda del gato, hasta que la rueda no toque el suelo
- Acabe de aflojar las tuercas de la rueda y quitela
- Colocar la rueda de repuesto
- Volver a poner las tuercas y apretarlas
- Descender el gato para colocar el vehículo sobre el suelo
- Comprobar el apriete de la rueda

La rueda de repuesto es únicamente de uso provisional, no permite circular a una velocidad superior a 35 km/h.

Repare su neumático lo antes posible.

## BATERÍA (12 voltios)

*Su manipulación debe hacer con cuidado ya que contiene ácido muy tóxico y corrosivo. En el caso de contacto con la piel o la vestimenta aclarar con agua inmediatamente.*

*Cuidar de no cortocircuitar los bornes con un objeto metálico*

*Antes de cualquier intervención sobre los circuitos eléctricos, hay que desconectar el cable del borne negativo de la batería.*

### Intervenciones

#### 1) Desmontaje

- quitar el cable negro (-)
- quitar el cable rojo (+)
- quitar el sistema de sujeción
- quitar la batería

#### 2) Montaje

- poner la batería en su sitio
- fijarla
- conectar el cable rojo
- conectar el cable negro

### Parada prolongada del vehículo

En caso de parada prolongada del vehículo se aconseja desconectar el cable negro

## BOMBILLAS

### Delanteras

Luces de carretera/cruce	H4 - 12V35/35
Luces de posición	12V5W
Intermitentes	12V21W naranja
Antiniebla	H11 - 12V55W

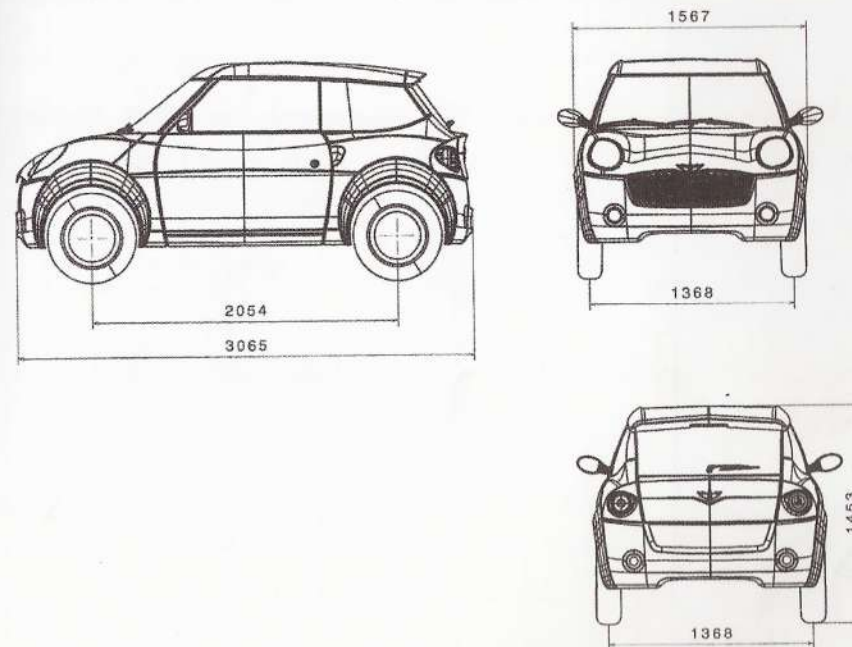
### Trasera

Intermitentes	12V21W naranja
Faros de marcha atrás	12V21W blanco
Antiniebla	21V21W blanco
Iluminación matricula	12V5W

### Interior

Luz de techo	12V5W
--------------	-------

## MEDIDAS (en mm)



## CARACTERISTICAS

Motor bicilindrico :	523 cm <sup>3</sup>
Potencia :	4 kW/5,4 CV
Capacidad máxima del depósito de gasoleo :	19,5 litros
Diámetro de giro :	8 m
Nº de plazas :	2
Inversor de marcha :	Automático
Velocidad automática :	Variador
Velocidad máxima :	45 km/h

## CUADRO DE REVISIONES

	500 km	7 000 km	14 000 km	21 000 km	28 000 km	35 000 km	42 000 km	49 000 km	56 000 km	63 000 km	70 000 km	77 000 km	84 000 km	91 000 km	98 000 km	105 000 km
Cambio aceite motor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Cambio aceite caja inversora	X			X			X			X			X			X
Sustitución filtro de aceite	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sustitución filtro de aire			X		X		X		X		X		X		X	
Sustitución filtro de gasoleo	X		X		X		X		X		X		X		X	
Sustitución correa del variador			X		X		X		X		X		X		X	
Sustitución correa del alternador			X		X		X		X		X		X		X	
Control juego de balancines	X				X				X				X			
Control sistema de inyección	X							X							X	
Sustitución líquido de frenos <sup>(1)</sup>												X				
Sustitución líquido de refrigeración <sup>(1)</sup>											X					

<sup>(1)</sup> según el kilometraje o todos los 2 años

# CH26

## Revisión 500 kms

Kilómetros

Fecha revisión

Cambio aceite motor	X	
Cambio aceite caja inversora	X	
Sustitución filtro de aceite	X	
Sustitución filtro de aire		
Sustitución filtro de gasoleo	X	
Sustitución correa del variador		
Sustitución correa del alternador		
Control juego de balancines	X	
Control sistema de inyección	X	
Sustitución líquido de frenos		
Sustitución líquido de refrigeración		

# CH26

## Revisión 500 kms

Nº de bastidor

Kilómetros

Fecha revisión

Sello del Concesionario

Firma del propietario del vehículo

---



---



---



---